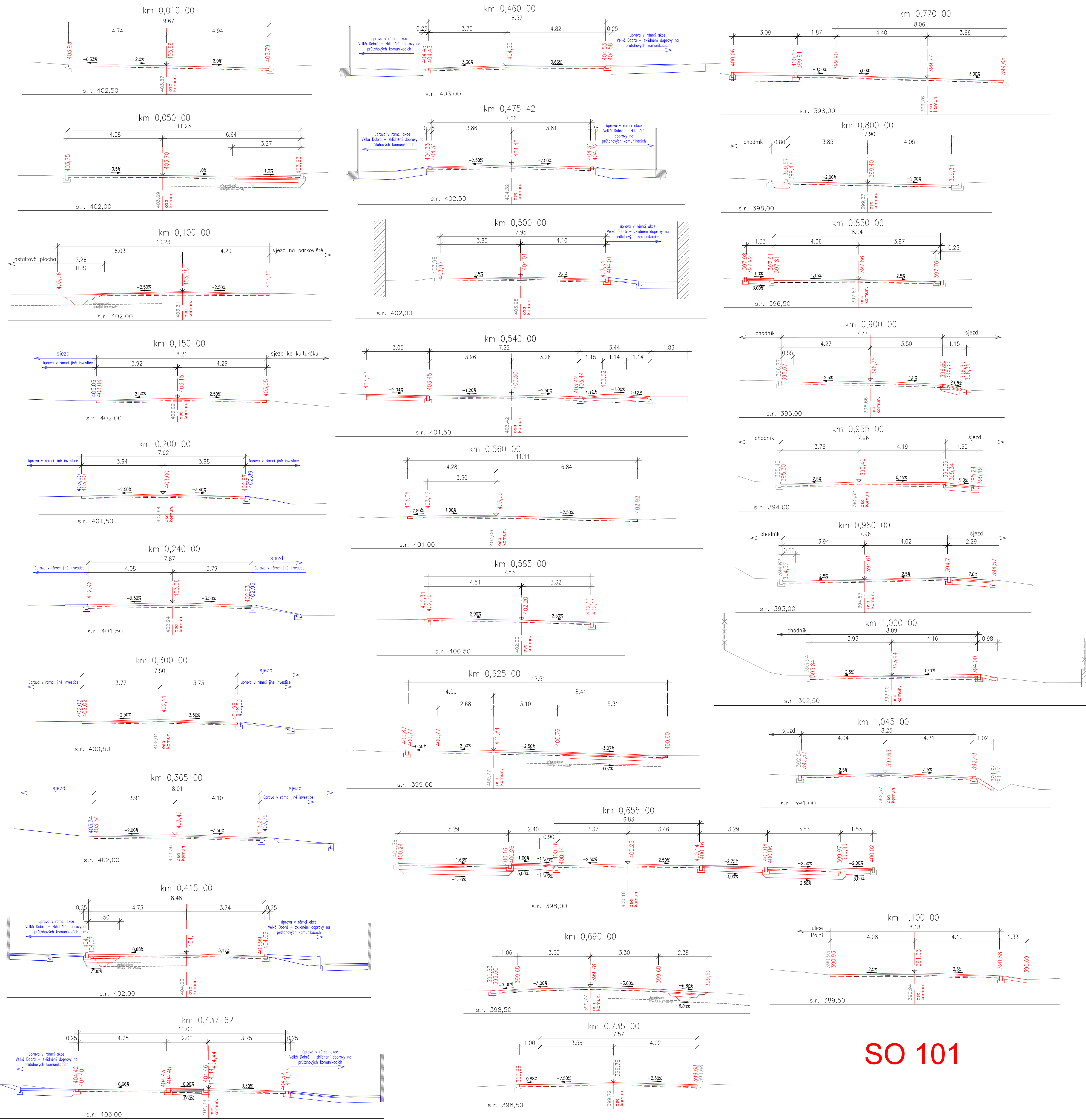
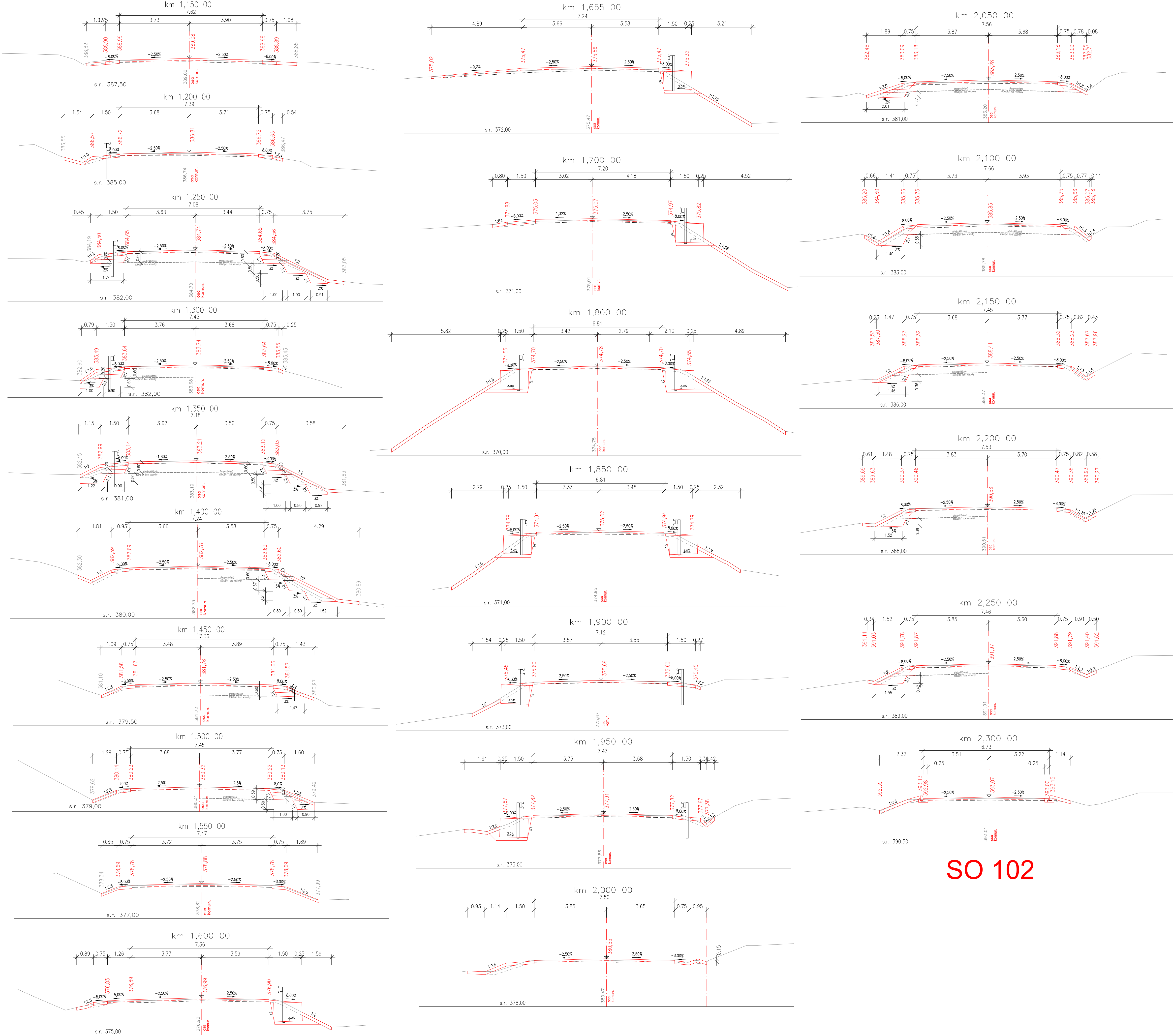


SO 101





SO 101

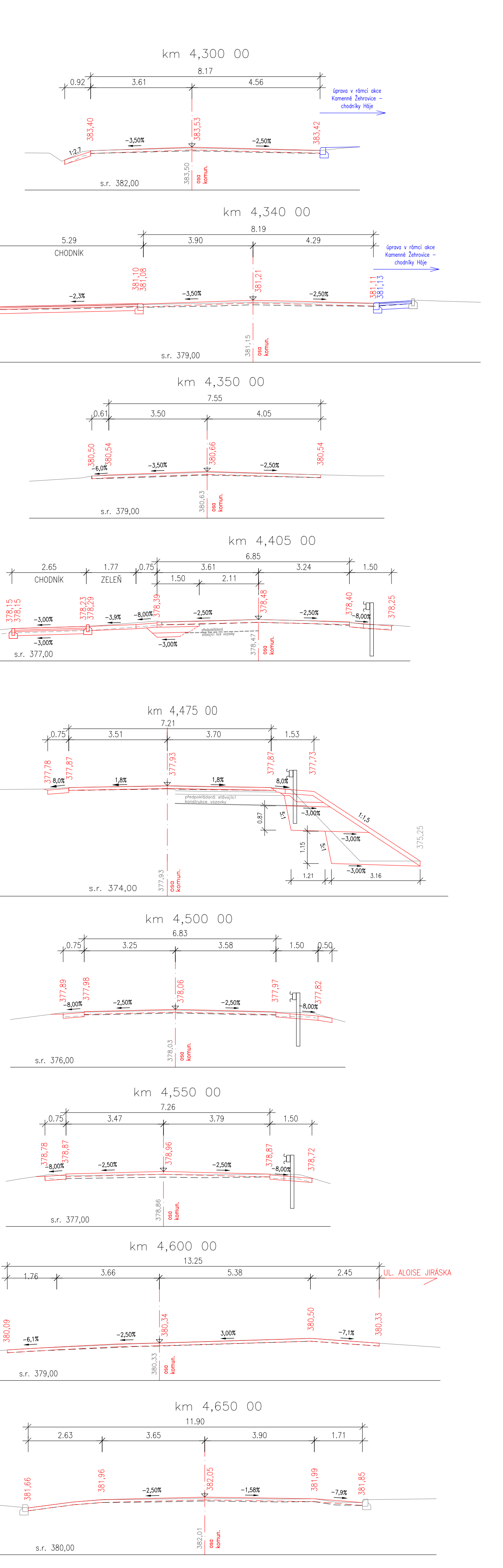
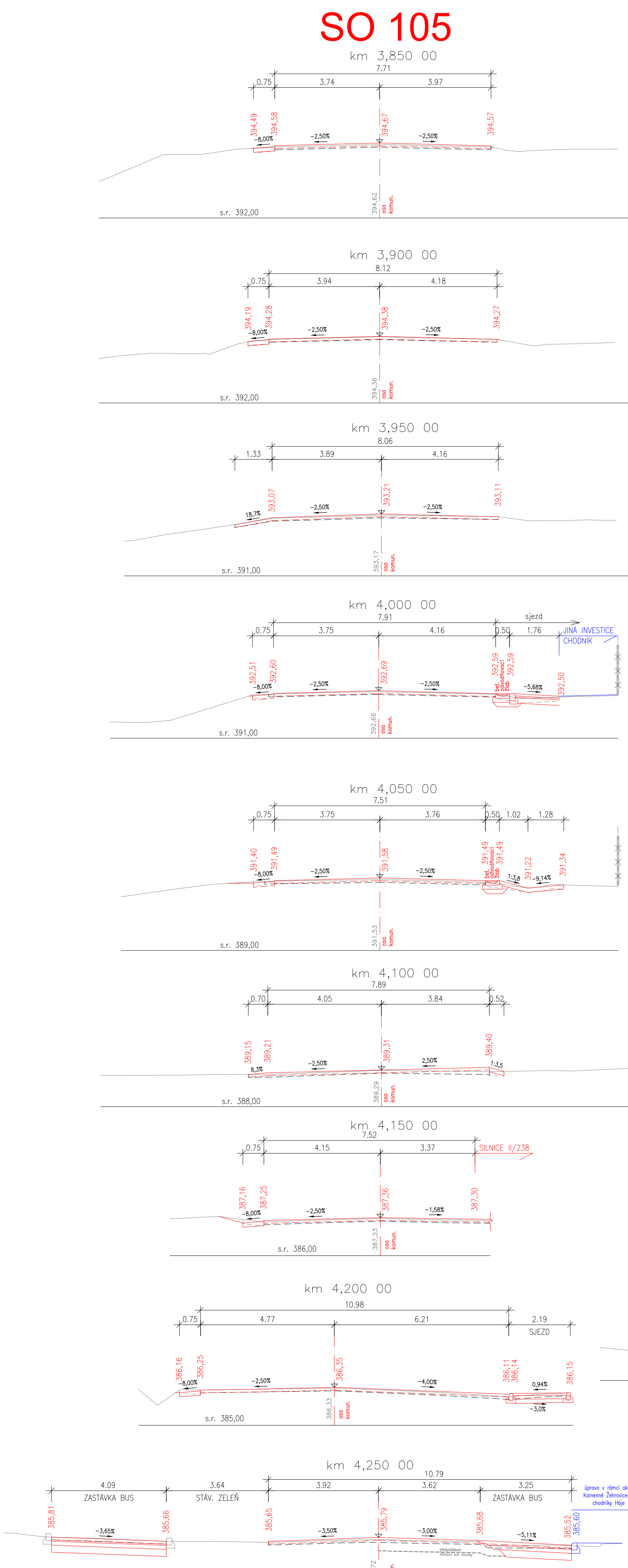
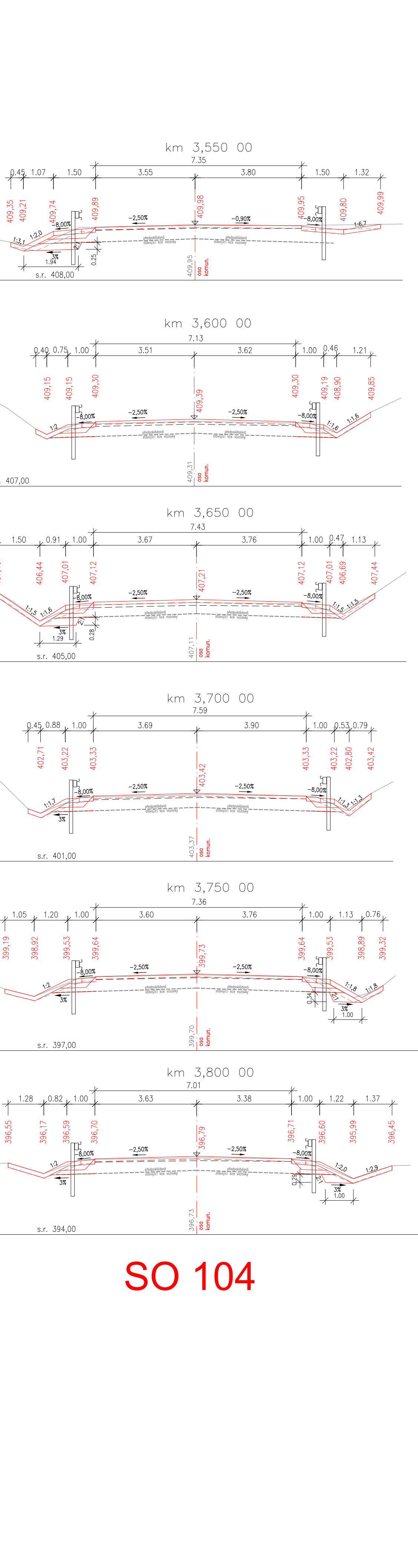
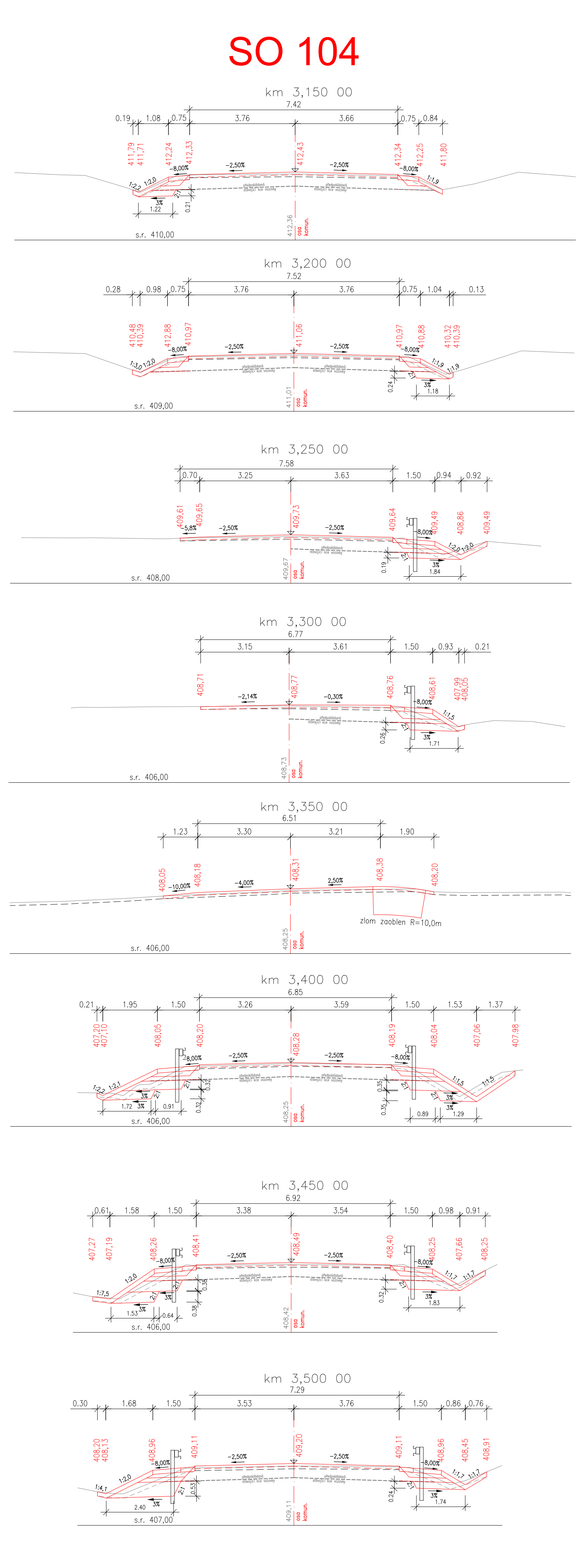
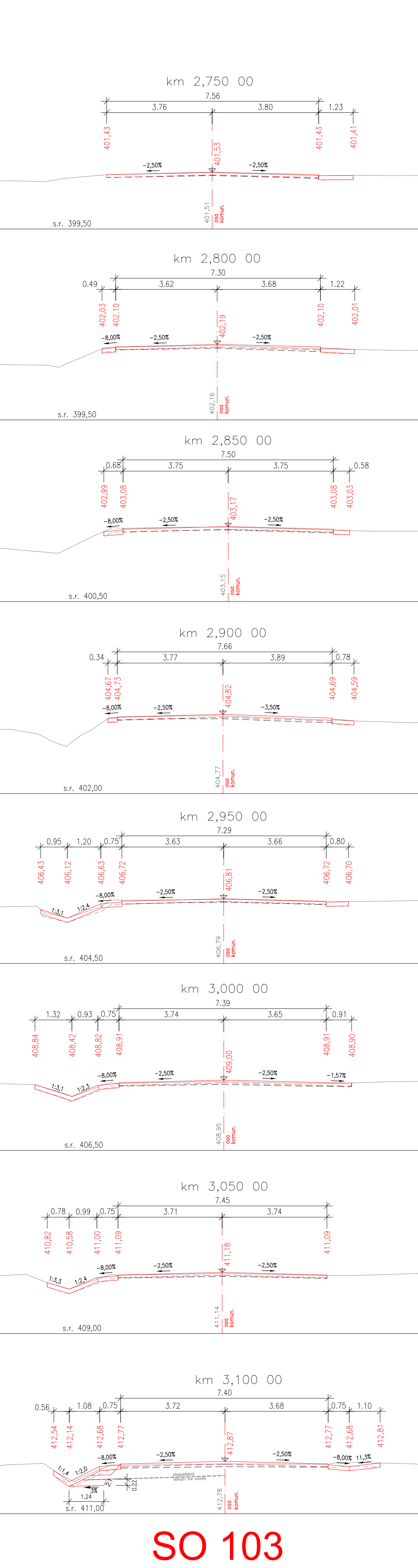
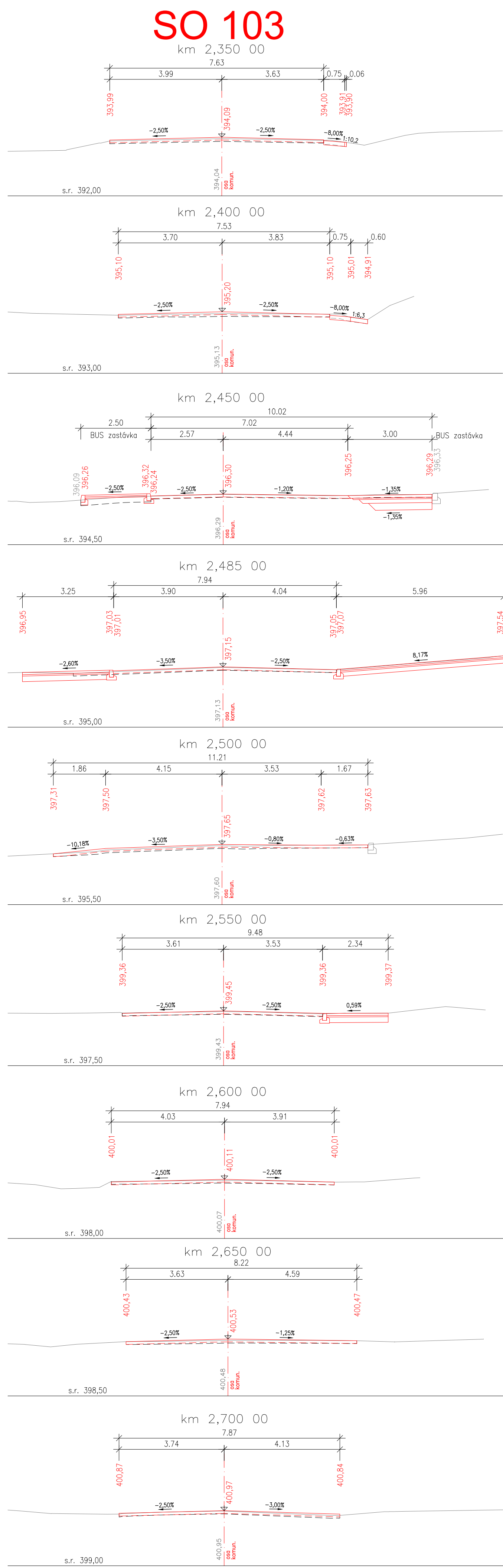
SO 102



SO 102

C.1.1


Souřadnicový systém JTSK		OKRES KLADNO	
		Výškový systém Bpv	
		projektová, průzkumná a konzultační společnost	
		PUDIS a.s., Nad Vodovodem 23/258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 287 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	
Vypracoval: Ing. Jiří Blázek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Číslo záznamu: 1-6060-0001-05	Restit. společnost: Ing. Martin Höfler	Datum: 07/2018	
Ačtyř: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí	Měřítko: 1:100	Formát: 14 x A4	
rekonstrukce silnice a mostů	Stupeň: PDPS	Seznamoval:	
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 1:1d1 km 0,000 – 2,300	Číslo přílohy:		5.1.



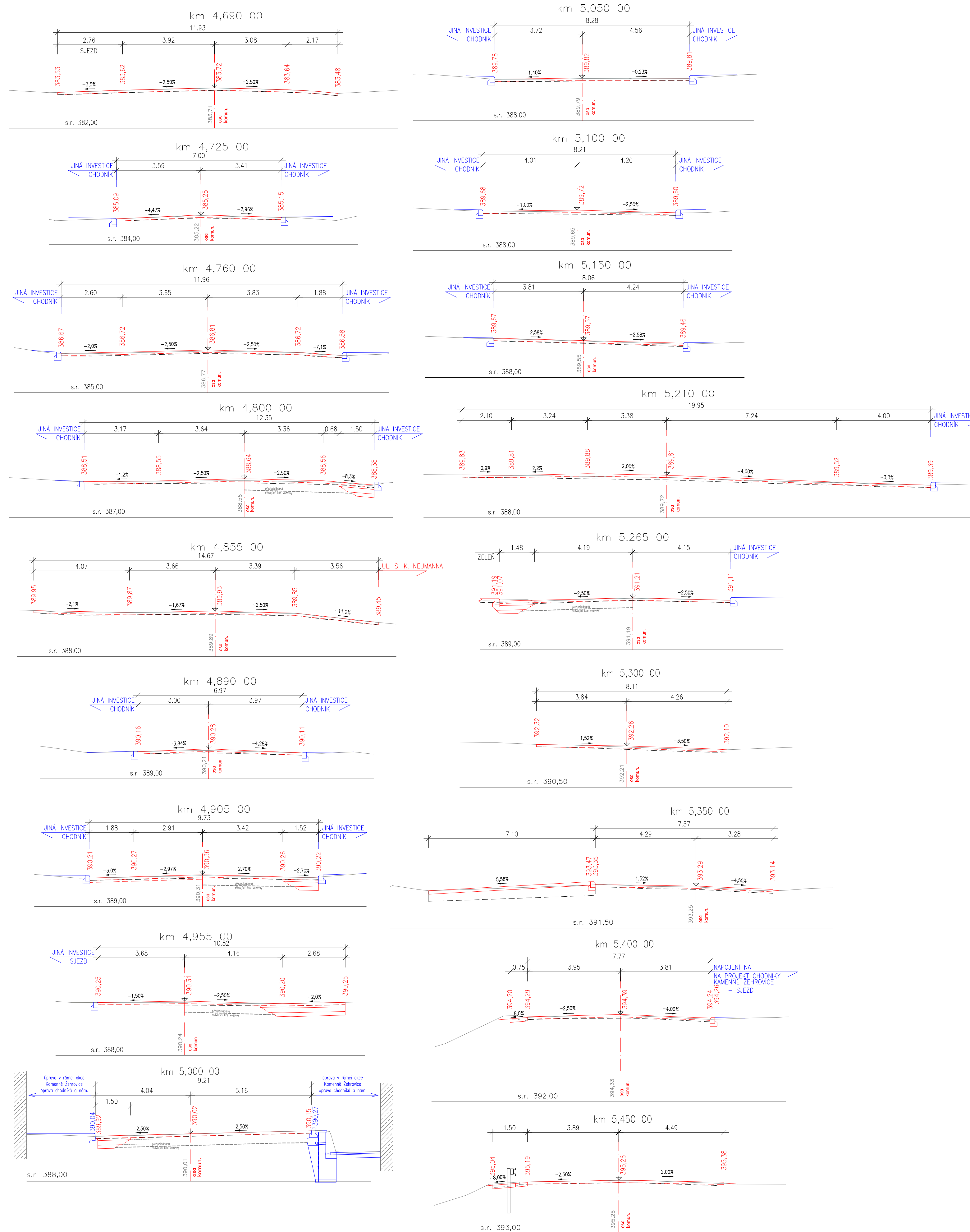
SO 104

SO 105

C.1.1

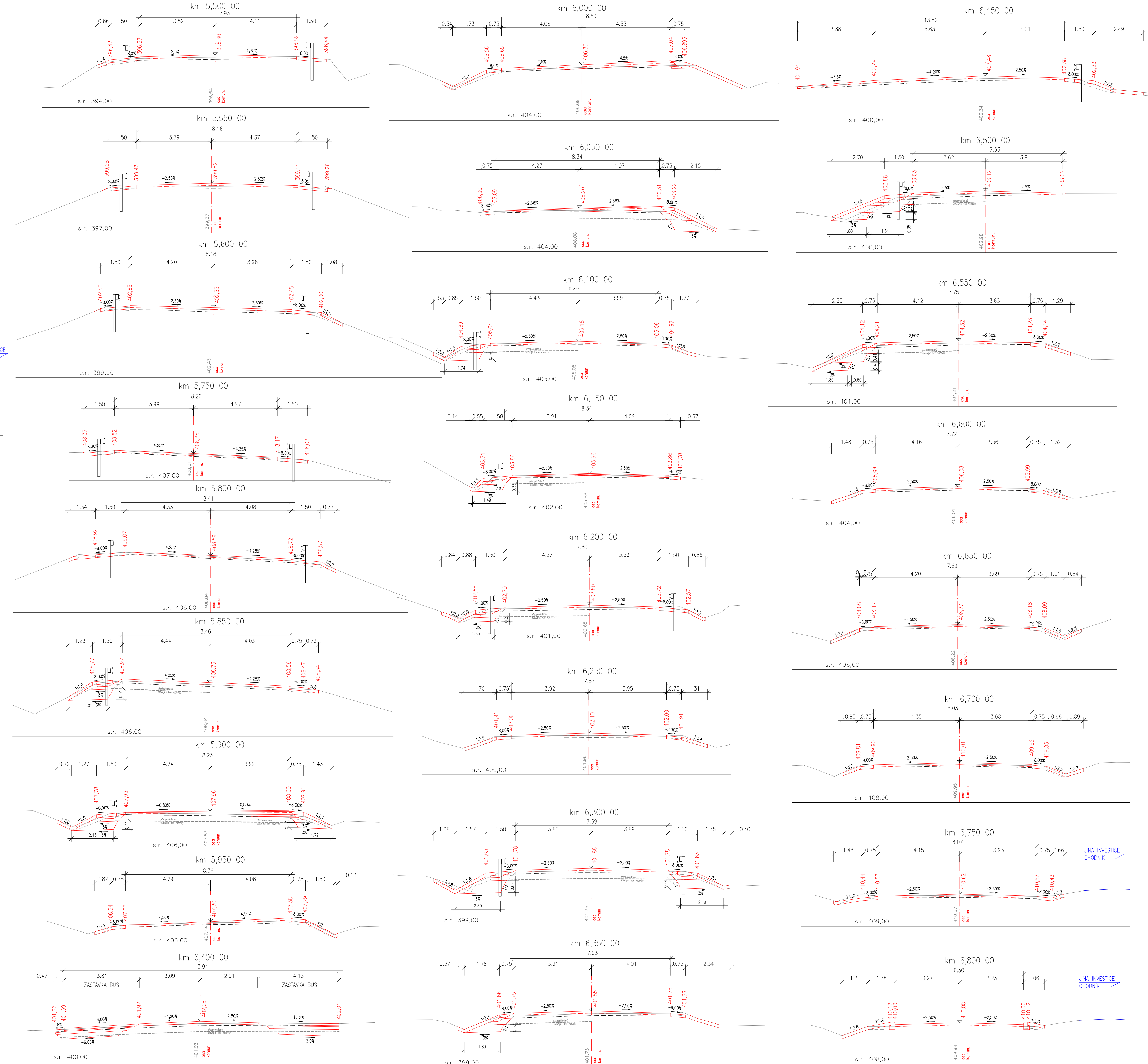
Souřadnicový systém JTSK			OKRES Kladno	
			Výškový systém Bp	
			projektová, průzkumná a konzultační společnost	
Výpracoval: Ing. Jiří Blazek			Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr			Výpočetní řešitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zprávy: 1-6060-0001-05			Restit. společnost: Ing. Martin Höfler	
Název: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí			MPRku:	1:100
rekonstrukce silnice a mostů			Stupeň:	PDPS
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 2.díl			Číslo přílohy:	5.2.
km 2,350 – 4,650			Formát: 14 x A4	

SO 105



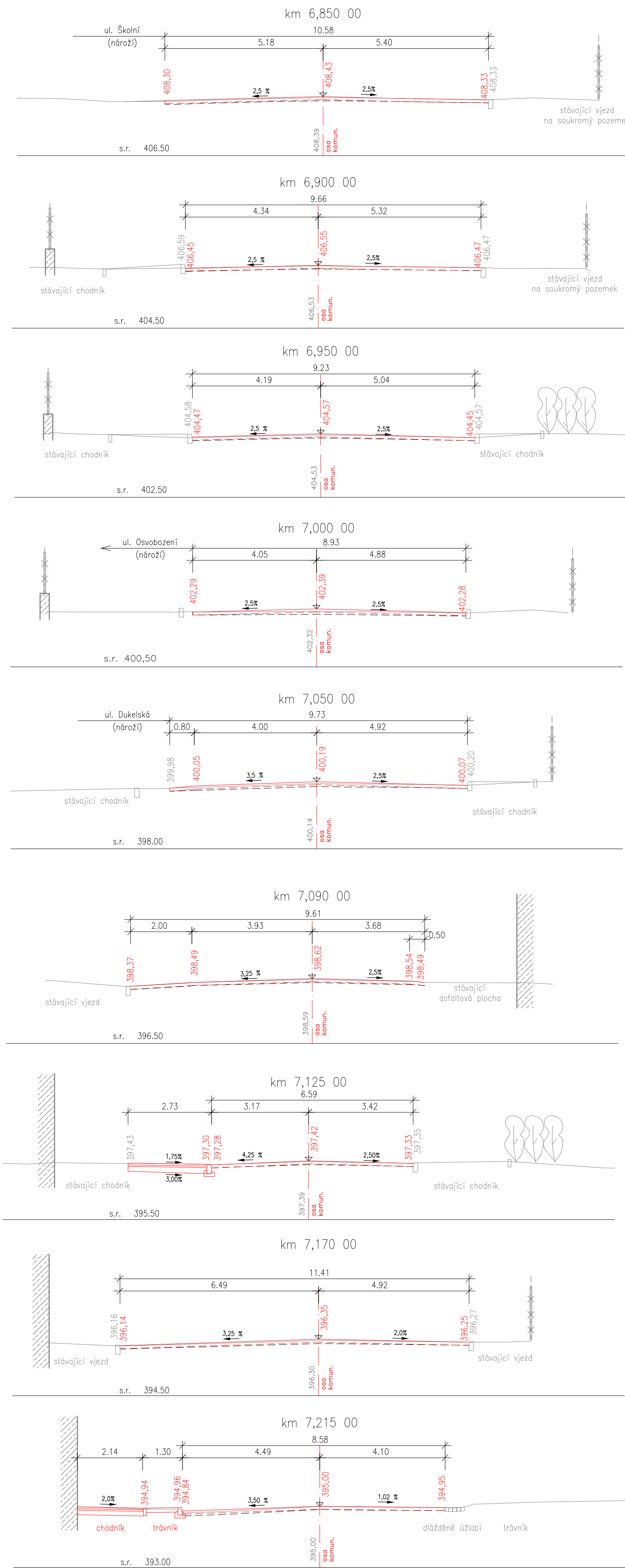
SO 105

SO 106



SO 106

SO 107

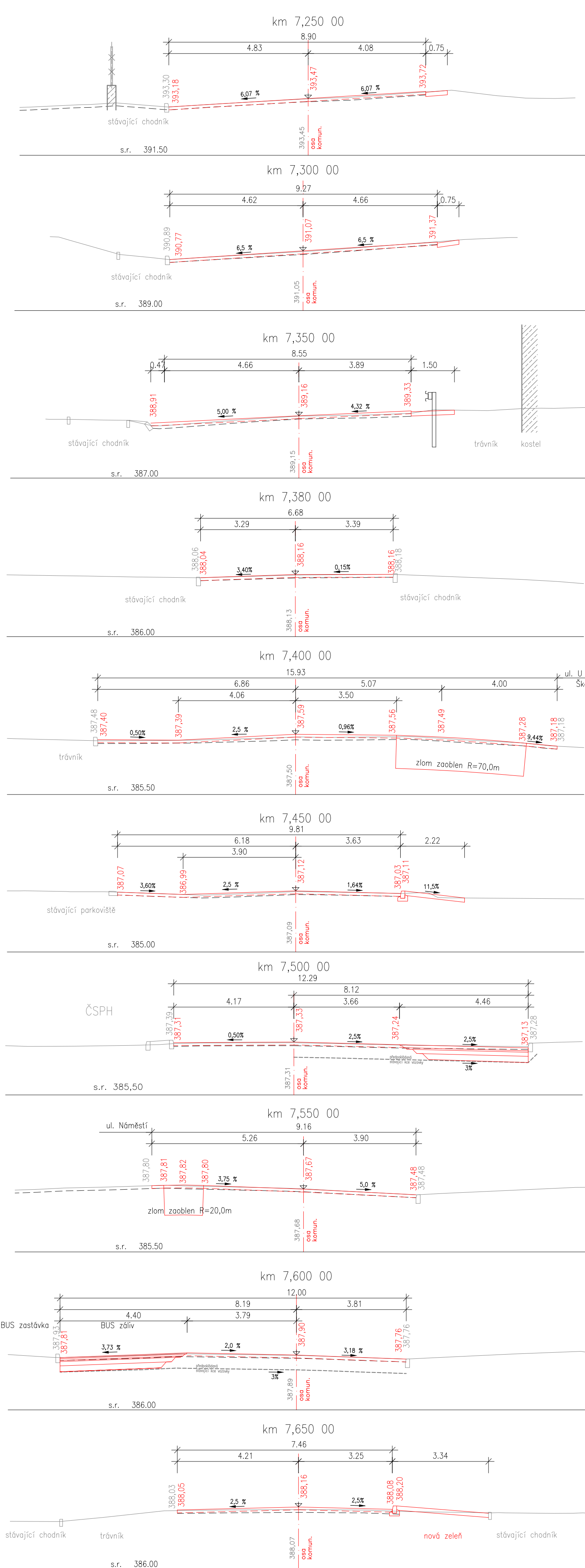


SO 107

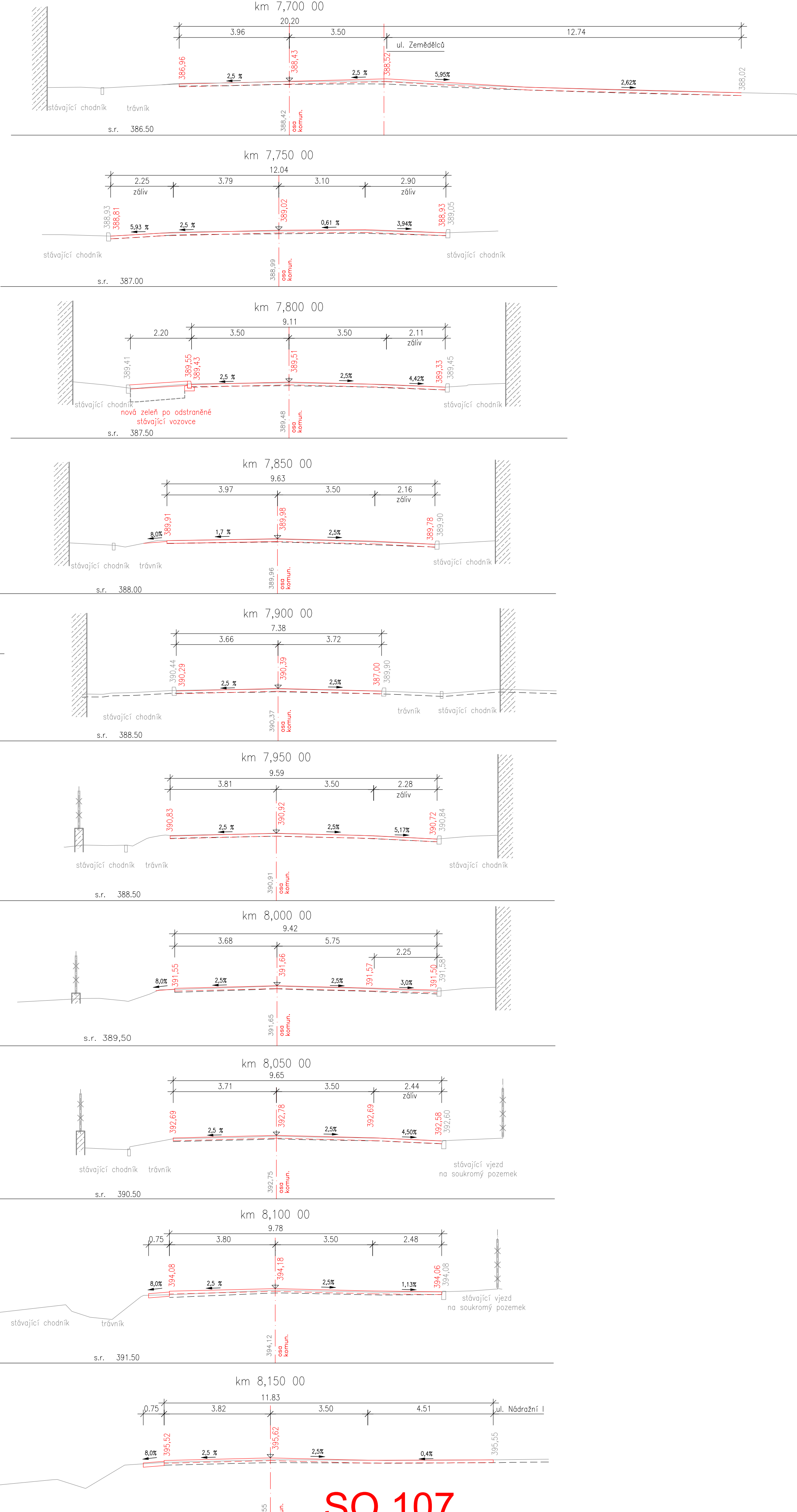
C.1.1

OKRES Kladno		
Souřadnicový systém JTSK		
Výškový systém Bp		
PUDIS a.s. - projektová, průzkumná a konzultační společnost		
PUDIS a.s. - Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 207 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz		
Vypracoval: Ing. Jiří Blázek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpočet projektant: Ing. Jan Petr	Vypracoval: Ing. Jan Vlček	Restit. společnost: Ing. Martin Höfler
Číslo zakázky: 1-606-0001-05	Datum: 07/2018	
Název: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí rekonstrukce silnice a mostů		MPR: 1:100 Stupeň: PDPS Číslo přílohy: 5.3.
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 3.díl km 4,690 – 7,215		

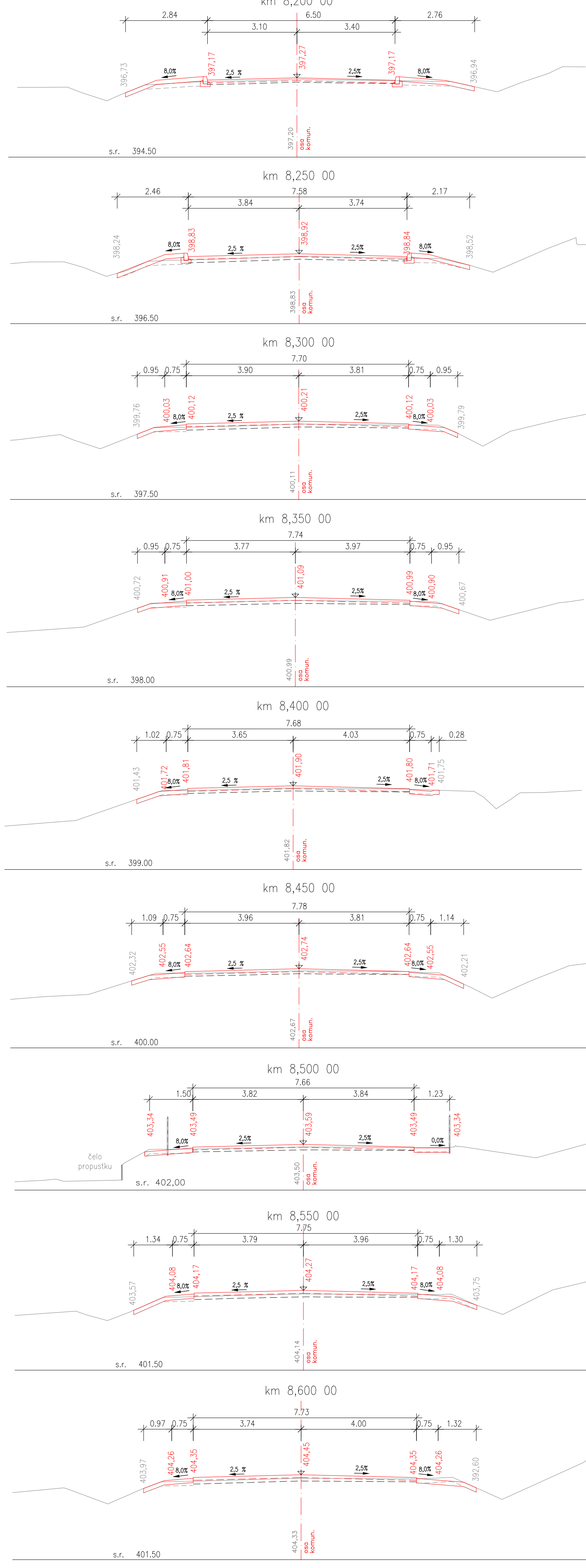
SO 107



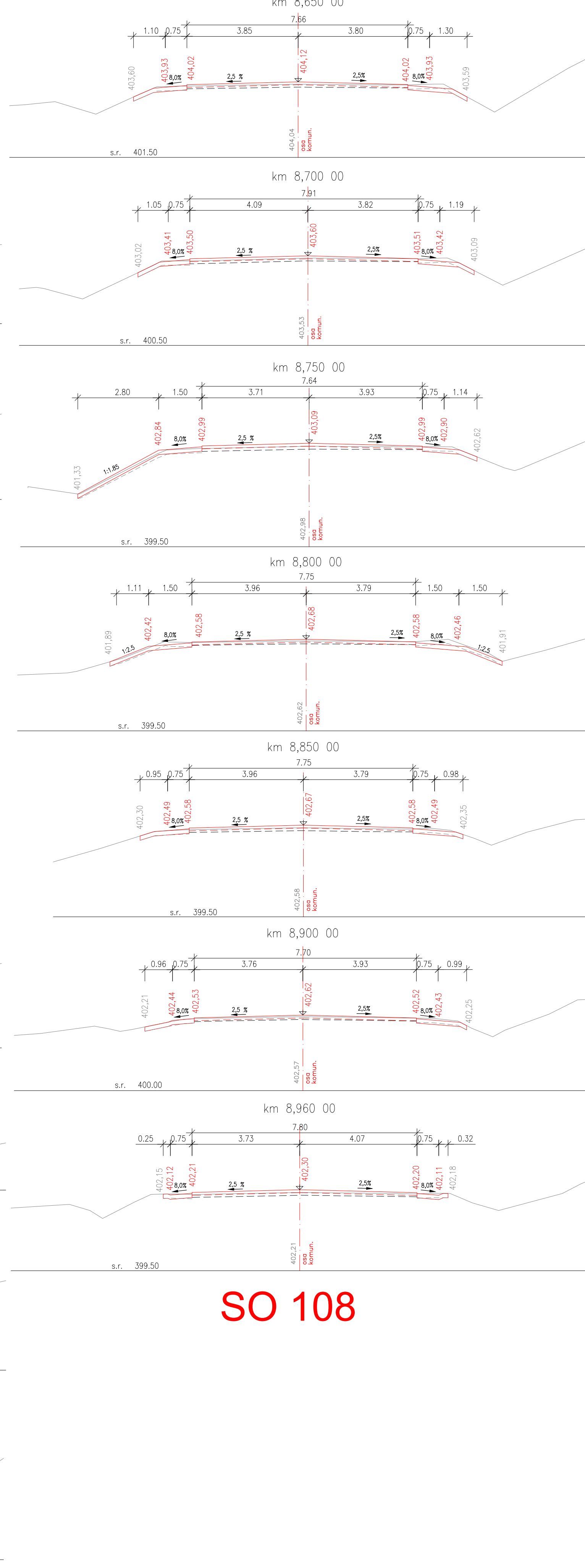
SO 107



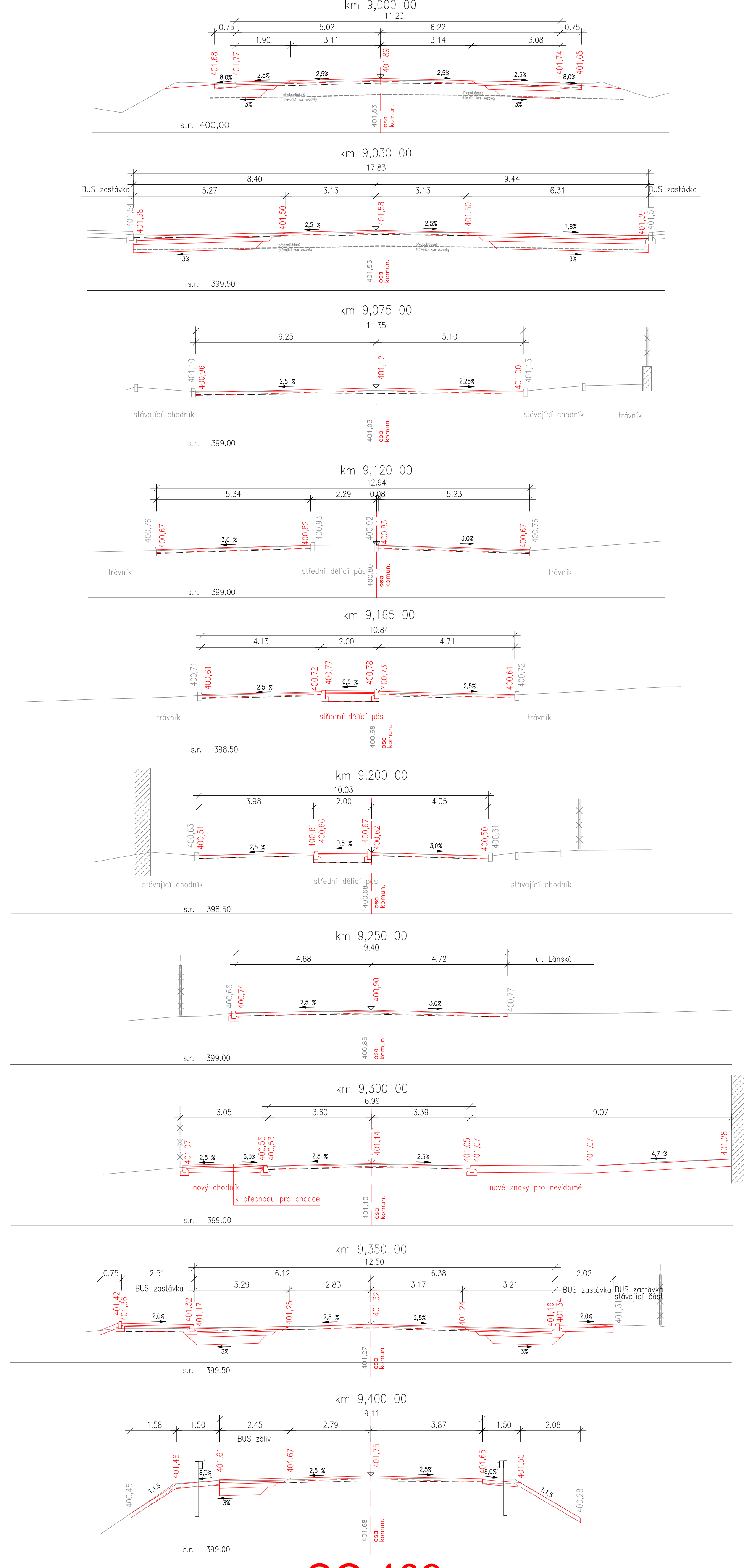
SO 108



SO 108




SO 109



SO 109

C.1.1

Souřadnicový systém JTSK		OKRES KLADNO	
		Výškový systém BpV	
 PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 207 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	
Vypracoval: Ing. Jiří Blážek		Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Vybavení řešitel: Ing. Jan Vlček	Restit. společnost: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-606-0001-05	Datum: 07/2018		
Název: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí rekonstrukce silnice a mostů		Mřížka: 1:100	Formát: 14 x A4
Předmět: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 4.díl km 7,250 – 9,400		Stupeň: PDPS	Souprava:
		Číslo přílohy:	5.4.

The drawing consists of two main parts: cross-sections on the left and longitudinal sections on the right.

Cross-sections (Left Column): These show the road's profile at specific stations from km 9,450 00 to km 10,600 00. Each section includes:

- Stationing (e.g., km 9,450 00, km 9,500 00, etc.).
- Ground and proposed elevations.
- Horizontal dimensions (widths of various sections).
- Vertical curve data (e.g., 2.40, 0.75, 7.53, 3.76, 3.77, 0.75, 2.04).
- Labels for 's.r.' (road centerline) and 's.p.' (road edge).

Longitudinal sections (Right Column): These show the road's profile at specific stations from km 9,850 00 to km 10,250 00. Each section includes:

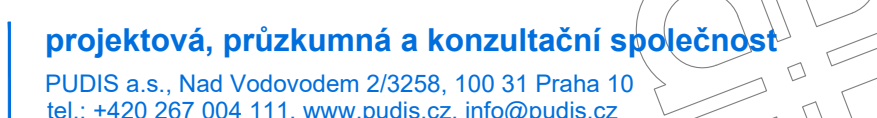
- Stationing (e.g., km 9,850 00, km 9,900 00, etc.).
- Ground and proposed elevations.
- Horizontal dimensions (widths of various sections).
- Vertical curve data (e.g., 3.83, 1.50, 3.82, 7.45, 3.63, 1.50, 4.35).
- Labels for 's.r.' (road centerline) and 's.p.' (road edge).

The drawing is a technical representation of a road project, showing the proposed road profile and its relationship to the existing ground. It includes detailed elevation data, stationing, and road geometry details.

OKRES KLADNO
Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



Vypracoval: Ing. Jiří Blažek		Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05		Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí rekonstrukce silnice a mostů		Měřítko: 1:100 Stupeň: PDPS	Formát: 14 x 10 Souprava:
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – 5.díl km 9,450 – 10,633		Číslo přílohy:	5.5.